



TRANSPORDIAMET

Roland Mäe  
ViaVelo Inseneribüroo OÜ  
roland.mae@viavelo.ee  
Magasini 29a-18  
10138, Tallinn, Harju maakond

Teie 27.01.2026

Meie 22.02.2026 nr 7.1-1/26/1397-2

**Riigitee 11307 Kostivere tee km 0,84 ja 11304  
Aruküla-Kostivere tee km 7,25 ristumiskohtade  
ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded

- riigitee nr 11307 Kostivere tee (edaspidi *riigitee*) km 0,84 ja kohaliku Pumbajaama tee ristumiskoha rekonstrueerimiseks ning
- ristumiskoha ühendamiseks riigiteega 11304 Aruküla -Kostivere tee km 7,25 Vandjala külas Jõelähtme vallas Harju maakonnas.

Riigitee 11307 ja Pumbajaama tee ristumiskoht paikneb Pumbajaama tee lõik 1 (katastritunnus 24501:001:0312) ning Taaveti (katastritunnus 24501:001:0704) kinnistutel.

Riigitee 11304 Aruküla-Kostivere tee ja kavandatava juurdepääsutee ristumiskoht paikneb Kaarna (katastritunnus (24504:003:0138) kinnistul.

Ristumiskohtade asukohad on määratud menetluses olevate detailplaneeringutega „*Taaveti maaüksuse detailplaneering*“ ( Plannum OÜ, joonistel töö nr 29-202404, seletuskirjas nr 23003841) ja „*Lembitu, Eigupõllu, Jõesalu ja Saare maaüksuste ja lähiala detailplaneering*“ (TT Arhitektuuribüroo OÜ, töö nr E181024).

Mõlemad detailplaneeringud on eskiisi staadiumis.

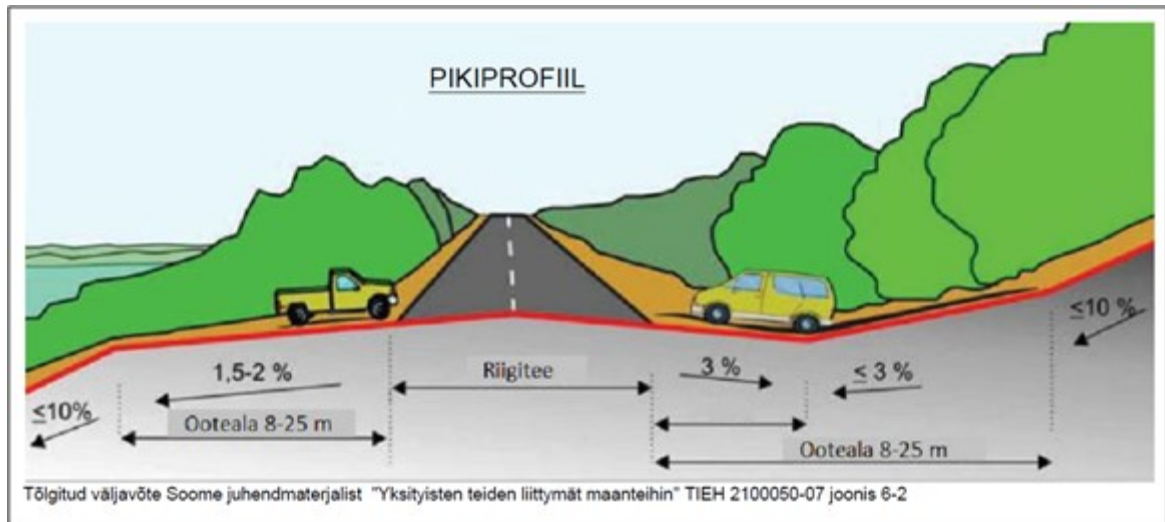
Detailplaneeringute seletuskirjades toodud info kohaselt on planeeringualal teostatavate maakorralduslike, ehituslike ja tehniliste projektide aluseks kehtestatud detailplaneering.

Palume arvestada, et ristumiskohtade ehitamiseks nõuete taotlemine (ja väljastamine) detailplaneeringute nii varajases, so eskiisi staadiumis toob arendajatele kaasa riski, kuna detailplaneeringute edasise koostamise käigus võib tulla detailplaneeringute lahendustesse muudatusi, mis võivad kaasa tuua muudatusi Transpordiameti nõuetes ning käesolevalt koostatava projekti lahenduses.

Ristumiskohtade kavandamise üheks eelduseks on maaküsimuse lahendamine, sh detailplaneeringute kohaste transpordimaa kinnistute moodustamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida detailplaneeringus määratud asukohta riigitee 11307 ca km 0,84 ja riigitee 11304 ca km 7,25.
2. Ristumiskohtade rajamise üheks eelduseks on Taaveti (katastritunnus 24501:001:0704) ja Kaarna (24504:003:0138) kinnistute omanike nõusolek.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
6. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
7. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
8. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
9. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
  - 9.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
  - 9.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
  - 9.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 9.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eesvoolu tagamiseks.
  - 9.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
10. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonistel toodud põhimõtetest, planeeritavast liiklussagedusest ning -koosseisust. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikallete kujundamine

12. Ristumiskohale näha ette asfaltkate.
13. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Ristumiskoha projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
16. Vajadusel projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.  
Juhime tähelepanu, et eskiisi staadiumis olevates detailplaneeringutes puudub planeeringualade sademevete ärajuhtimise lahenduse käsitus. Hinnata arendustegevusest lisanduvaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide seisukorda ja läbilaskevõimet ning teostada läbilaskevõime arvutused. Tagada riigitee truupide ja kraavide läbilaskevõime. Käsitleda teemat seletuskirjas.
17. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
18. Kanda joonisele perspektiivsed jalgratta- ja jalgteed (vt Harjumaa kergliiklusteede teemaplaneering), näha ette kergliiklejatele ohutud teeületused, juurdepääsud bussipeatustele jms. Selleks teha koostööd detailplaneeringute koostajate ning kohaliku omavalitsusega.
19. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt kergliiklusteed, tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt ["Riigivara kasutamiseks andmise juhend"](#).
20. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
21. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
22. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
23. Kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Transpordiameti peadirektori 17.05.2025.a käskkirjaga nr 1.1-1/24/85 kinnitatud [„Riigiteede valgustuse kavandamise“](#) juhendist.
24. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
25. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.

26. Palume arvestada sellega, et ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
27. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
28. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
29. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar

58627078, [Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)